

## **Galvão Engenharia conclui obra de Terminal de Passageiros em Fortaleza**

*O consórcio, liderado pela Galvão Engenharia, é o responsável por executar ações de mobilidade urbana no trecho de 17,4 quilômetros do Transfor*



O novo terminal de passageiros de Fortaleza - Terminal Antônio Bezerra – será inaugurado nesta sexta-feira (19), às 18 horas. O equipamento público integra o Programa de Transporte Urbano de Fortaleza(Transfor) e a Galvão Engenharia lidera, atualmente, o consórcio que realiza obras em um dos trechos do Programa.

Neste Programa, a empresa já executou ações de mobilidade, projetadas para garantir um fluxo contínuo de transporte urbano nas principais avenidas da Capital que ligam os terminais Antônio Bezerra e Papicu. São 17,4 quilômetros de serviços de drenagem e pavimentação, sendo 4,8 quilômetros de ciclovias, além da padronização de meio fio e calçadas. Há ainda o projeto de reforma e ampliação do Terminal de Passageiros do Papicu, situado na zona Leste da cidade.

Atualmente, estão em execução obras de construção de dois viadutos (no entrocamento das avenidas Antônio Sales e Engenheiro Santana Júnior) e instalação de estações de ônibus na Avenida Bezerra de Menezes.

As boas condições oferecidas, quer seja de tecnologia, quer seja de mão de obra, garantiram a assiduidade no empreendimento, previsto para ser entregue neste segundo semestre. “A tomada de decisões, análise de cálculos,

detalhamento estrutural, entre outros fatores, fazem toda a diferença no produto final”, explica o superintendente da obra, Waldemar Biselli.

O engenheiro e gerente da obra, André Lira, cita que em determinadas fases dos serviços, foi necessária maior contratação de mão de obra para garantir os prazos. A expertise de uma empresa como a Galvão Engenharia, segundo Lira, é fundamental para o direcionamento mais adequado da obra: “Definições desde o tipo de material até a contratação de pessoal são definições que compõem o momento construtivo e devem ser tomadas com base em experiências exitosas”.

### **Terminal Antônio Bezerra**

O novo terminal terá mais que o dobro do espaço original, passando de 12 mil m<sup>2</sup> para 29 mil m<sup>2</sup>. Lá, foram construídas duas plataformas com piso industrial, cobertura em estrutura metálica e pavimento rígido para circulação de ônibus. São duas plataformas de embarque e desembarque e uma para a Administração, todas com amplas áreas para circulação de passageiros, com estações para receber os ônibus articulados e os convencionais.

Para garantir o funcionamento adequado das 46 linhas de ônibus que passam pelo local, transportando uma média diária de 200 mil passageiros, o equipamento tem rampas e túneis de acesso de pedestres às plataformas, que evitam o cruzamento entre usuários e ônibus, proporcionado mais rapidez, comodidade e segurança.

Os 23 boxes, que antes existiam no antigo terminal, foram substituídos por 30 novos boxes instalados nas plataformas e nos túneis, com áreas mais amplas, rede de esgoto, pias e exaustores.

O terminal conta com duas entradas com bilheterias, prédio para a administração, posto de monitoramento, auditório, além de quatro conjuntos de banheiros acessíveis. Toda a sinalização do equipamento também foi pensada para facilitar o deslocamento dos passageiros, informando desde a localização dos serviços até a relação das linhas por plataforma.

O Novo Terminal Antônio Bezerra faz parte do primeiro corredor exclusivo de Fortaleza: o corredor Antônio Bezerra/Centro, que ligará o Novo Terminal Antônio Bezerra ao Centro, num percurso total de 8,2 km. Vale destacar que o corredor Antônio Bezerra/Centro é a primeira etapa do corredor Antônio Bezerra/Papicu, que terá extensão de 17,4km.

### **Área verde**

O Novo Terminal Antônio Bezerra, que antes não possuía nenhuma vegetação, agora conta com ampla área verde e projeto paisagístico, garantindo maior sombreamento no local, que é ponto de grande circulação de pessoas e veículos. No total, são 56 carnaubeiras e 68 mudas de árvores semi-adultas nos passeios e ao longo do equipamento. As mudas semi-adultas são das

espécies Munguba (33), Chichá-do-Pará (29) e Ipê Roxo (6). Além disso, há no local 150 mini-lacres, 88m<sup>2</sup> de Pacavira e 850m<sup>2</sup> de grama.

O Novo Terminal Antônio Bezerra teve sua primeira etapa entregue em 20 de janeiro deste ano.